



Noordzeetocht 30 juni tot 6 juli met de FARO een DuFour 40

Dorrit Wajer (schipper instructeur) en
Claar Pattèl (maat/instructeur)



Vorbereiding

Check:

- Weer: Windguru.cz, Bracknell kaarten, kort weer Noorzee en de animatie van wetter3.de. Beeld: Rustige, steady week. Hoog boven Duitsland/DK is steady. Oostelijke winden aan het begin van de week. Depressies west van Engeland in de gaten houden, lijken in het Noorden (ver boven ons) over Schotland heel langzaam te passeren, soms staartje door kanaal van onweer of ZW windstoten. Bij Frankrijk is het rot weer, veel wind! Halverwege week westelijke winden en eind van week NW wind. Dus als het even kan hoog in Engeland op haven koersen (Lowestoft of Harwich), dan zuid gaan.
- Getij: Begin van de week noord en west gaand in de middag en nacht en zuid en oost gaand in de ochtend en avond. Eind van de week andersom.
- Schip en veiligheidsmiddelen: ja alles is er
- Kaarten en Pilots: Overstekers: C 30 en C 25, Noordzeekust detailkaarten, Anje Valk Oost Engeland, Michiel Scholtes Noordzeekust en Janet Harber East Coast River Cruising Companion (mooie detailkaarten), Reeds en stroomatlas HP33
- Zeiltheoretische hulpmiddelen: doelstellingformulieren, lesjes planning, getij op de Noordzee en weer interpreteren.
- Kleding: genoeg regenpakken en zwemvesten
- Boodschappen meer dan genoeg lekkers voor een week!!

Gerealiseerde tocht

2008	juli	Wind	tij	vertr	aank	NM	Motor	Uur	kaarten
Ma 30/6	W'stad-St'dam	ZO 2-4		13.00	18.00	24	1	5	
Di 1/7	Noordzee - Lowestoft	ZO-O 2-4	t/m	11.00					C30
Woe 2/7	Lowestoft	ZO-ZW 2-5	t/m		10.00	140	1,5	23	C25
Do 3/7	Lowestoft-Orwell Woolverstone Marina	ZZW 3-5	m/t	9.45	20.00	62	3	10,15	C28
Vrij 4/7	Orwell - Stellendam	O 1-3	t/m	17.00					C30
Za 5/7	Sh lane-St dam	ZZO 3-5	dw/m		15.45	145	4,5	22,45	C30
Zo 6/7	St dam-Wstad	ZZO 2-4		10.00	15.00	20	1	5	
	Totaal					400	11	65,6	

Gemiddeld 6,1 knopen

Tocht

We zijn met een ervaren groep: 3 mannen en 2 vrouwen. Dorrit is schipper, Claar is maat en Willem, Conrad en Martien willen allemaal graag hun CWO 2 zeezeilen halen en vooral veel praktische ervaring opdoen met het toepassen van hun theoretische kustnavigatie. Ook feedback op hun leidinggeven willen ze meenemen.

We bestuderen maandagochtend uitgebreid het weer en de getijdenstroom. Plannen de tocht globaal en maken detail plannings van aanloop Harwich, Lowestoft en oversteek Shippinglane. Ook Breskens als uitwijkhaven bekijken we in de Reeds.

Dan gaan we naar Stellendam. Het is zulk rustig weer en we hebben allemaal niet vaak last van zeeziekte, zodat we niet echt hoeven in te slingeren voor we de Noordzee, bij het beruchte Slijkgat, op gaan. Bovendien is het de beste plek voor Claar om aan boord

te kunnen stappen na haar concert. Onderweg leert iedereen het schip beter kennen, het schroeffeffect van de motor en zeilend met MOB manoeuvres.

Dinsdagochtend komt Clear vroeg aan boord. We praten haar bij over onze plannen en vertrekken naar Engeland. Het is nog steeds rustig weer, wind ZZO schuinachter. Bakstagwind, of met de spreekwoordelijk 'knik in de schoot' dus, en verzekerd met een bulletalie (preventer zeggen de engelsen) zeilen we met zo'n 7-8 knopen op het log, langs de schone kusten van Goeree en Schouwen, boven de banken. Het is nog even druk met schepen bij de ingang van de Westerschelde, maar al gauw zien we de ruimte om recht over te steken.



We beginnen nu met het wachtschema van 3 uur op en 3 uur af. Iedereen wil eigenlijk alles meemaken, maar dat is gewoon niet zo gezond.

Om 23.00 uur zijn we aan het begin van de shippinglane bij de Noord Hinder SE Flash groen 5 sec. De zon is net onder. Door het donker zien we heel goed wanneer er een gat is in het treintje van schepen op weg naar Rotterdam. Op onze plotter kunnen we van alle schepen hun vaart en bestemming aflezen (AIS informatie). Hij berekent voor ons ook de collision kans, aanvaringskans. We kunnen zeilend de shippinglane verticaal oversteken. We mogen 2 keer onze motor even aanzetten om de vaart te vermeerderen of minderen om achter een passerend schip langs te kunnen gaan. Om 1.30 uur hebben we de shippinglane gepasseerd en zijn we bij NoordHinder S flash Yellow 10 sec. Nu wordt het erg rustig op de Noordzee. We zien alle sterrenstelsels, het is 2 dagen voor nieuwe maan, geen maan dus te zien.

We berekenen na de shippinglane nog eens Lowestoft of Harwich en zien dat de afstand even groot is. We besluiten voor Lowestoft ETA expected time of arrival rond 9 uur, dus iets voor de kentering (slack 10 uur boordtijd), dus weinig stroom.

Om 10 uur woensdag 2 juli leggen we aan in de haven.

De Faro via de webcam op de site van **De Royal Norfolk & Suffolk Yacht Club in Lowestoft** en vice versa



Donderdag vetrekken we met een ZZW wind naar Harwich met het doel de pub Pinmill te bereiken aan de Orwell rivier. Onderweg zijn er weinig alternatieve havens: voor Southwold steken we eigenlijk te diep met onze 2.15. En alle andere ingangen van rivieren bekijken we ook nog eens met Janet Harber's cruising companion. Maar dat alles is niet ideaal.

Dus Harwich here we come! Als we aan het eind van de middag te moe zijn, of wat dan ook om de rivier de Orwell op te varen, kunnen we in 2 havens van Harwich de nacht doorbrengen.



In de middag zetten we de motor bij om zoals Claar zegt 'je planning een handje te helpen'. We zien een Search and Rescue operatie onderweg. De ingang van Harwich op de ventweg (recomanded track for yachts), is bultig met ruime wind mee, tegen uitgaande stroom, het lijkt wel een waddengat. We hebben geen centje pijn, wat een lekker schip is dit toch!

Straks op de Orwell hebben we weer een beetje stroom mee.

Ja we willen wel, zo lang mogelijk zeilend, de rivier op. Hoe mooi is dat!



Vrijdag lopen we in het rivierlandschap, door het bos, langs de droogliggende bende van zeenomaden, en bereiden ons voor op de oversteek voor de terugweg. De jongens plannen om de Zuidroute uit Harwich te nemen, wat wij noemen de 'Junken route': veel junctions en rotonden zullen wij langs gaan. Dus minder rustig dan Noord uit Harwich gaan, maar heel goed om je TKN praktisch toe te passen! Doel is òf de Roompot òf Stellendam en uitwijk is Breskens. ETA NL sluis is morgenmiddag om een uur of 12 met de stroom het gat in.

Qua wind (Z-ZO) zullen we enkele slagen mogen maken ook tussen en rond wat banken, maar we hebben ruim de tijd. Zondag willen we om 15.00 uur in Willemstad zijn.

Waarschijnlijk krijgen we zaterdagochtend nog wat windstoten (Bft 6-7) door het kanaal over ons heen.

De South Shipwash tussen de banken voor Harwich doen we op de motor, daarna gaat hij uit hoor! We maken een slag in het King's channel en gaan onder de rotonde van Sunk centre door en maken wat slagen om buiten de Sunk traffic separation zone bij de Noord Gallopper uit te komen. Ook hier is nog een recommended route for ferries, maar die komen er niet op de tijd dat wij er zijn kwart voor 10. Wel hebben we onderweg een mailtje in onze plotter gekregen, om elkaar te ontmoeten. We hebben de jongens pogen

te bellen met een digital selective calling, maar toen we naar kanaal 16 werden gezet door de apparatuur hebben we maar afgebroken en gezwaaid. We weten nog niet of Willem, Claar of Dorrit zo'n leuke afspraak zijn misgelopen.

Ons wachtschema, nu we zo goed op elkaar zijn ingespeeld is 4 uur op en 4 uur af. Dan kom je iets beter tot rust. We hebben nog steeds geen maan, maar wel een lichtende zee. Mooi!



Om 1.30 in de nacht komen we voor de Shippinglane bij de NoordHinder Zuid. We zetten de motor bij wisselen de boordlichten en vissermannen voor een rechte oversteek (motor aan, fok weg, grootzeil strak, zo hoog mogelijk in/aan de wind).

De plotter op 1,5 mijl zicht, want op 30 mijl zie je al het verkeer bij Rotterdam, maar niet wat voor je neus gaat.

In de middenberm wisselen we de wacht. Op naar de groene Noordhinder zuid-oost. Als we die dwars hebben denken we uit de shippinglane te zijn, dat is ook wel zo, maar als we een vrachtschip hinderlijk naar onze koers zien verleggen naar Rotterdam(?), gaan we nog even beter kijken op de kaart en niet op de plotter, de Nintendo volgens Claar. We zijn in de Ysprong naar Rotterdam. Goed daar weer recht uit vissermannend op de motor, daarna oost uit richting Roompot. Met ZZO is het lichtschip Goeree met halve wind en zelfs het Slijkgat aan de wind te bezeilen.

Om half twee zaterdagmiddag liggen we voor de ingang van het Slijkgat.

Om drie uur in de sluis en om 15.45 vastgeknoopt in Stellendam Marina.

Een mooie oversteek! Pas nu krijgen we een eerste echte regenbui over ons heen.

Zondag zakken we het Haringvliet af met ruime wind naar Willemstad en zijn daar om half drie. We evalueren, benoemen elkaars leerpunten van deze mooie tocht en hopen elkaar nog veel op zee te zien!



Dorrit Wajer